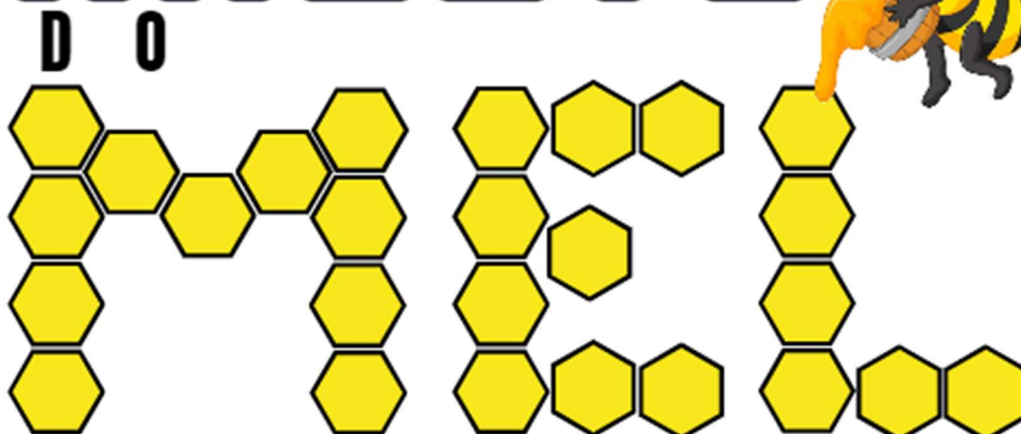




RALLYE



Balneário Pinhal e Cidreira/RS
27 de Maio de 2023





RALLYE DO MEL

BALNEÁRIO PINHAL - CIDREIRA – RIO GRANDE DO SUL – BRASIL

27 de maio de 2023

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

1. RALLYE DO MEL 2023

Será disputado de acordo com o **REGULAMENTO DO PARTICIPANTE** da **V COPA GAÚCHA DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA - CGR** e seus anexos e com este Regulamento Particular. As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Adendos, expedidos pelo organizador ou pelo Comitê Técnico Desportivo.

O Regulamento CGR estará disponibilizado nos sites:

FBVA: <http://www.fbva.com.br>

Classic Car Club-RS: <https://www.classicrs.com.br>

Veteran Car Club dos Vinhedos: <https://www.veterancarvinhedos.com.br>

1.2 DO TIPO DE PROVA

A prova é do tipo Roteiro Cronometrado - Rallye de Regularidade, com caráter cultural e histórico.

1.3 SUPERFÍCIE DOS TRECHOS

O RALLYE DO MEL se desenvolverá em superfície de Asfalto.

1.4 DISTÂNCIAS

A distância total do **RALLYE DO MEL** é de aproximadamente 237 Km dos municípios de Balneário Pinhal, Capivari do Sul, Cidreira, Osório, Santo Antônio da Patrulha e Tramandaí.

2. ORGANIZAÇÃO

O **RALLYE DO MEL** contará para a **V COPA GAÚCHA DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA - CGR**

2.1 PATROCÍNIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO PINHAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE CIDREIRA

2.2 ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO

CLUBE PORTO ALEGRE DE RALLYE, com apoio do **CLASSIC CAR CLUB DO RS**.

2.3 CONTATO

Secretaria Permanente Tel.: +55 51 984042449



2.4 COMITÊ DE HONRA

Governador do Estado do Rio Grande do Sul – **Eduardo Leite**

Prefeita Municipal de Balneário Pinhal – **Márcia Rosane Tedesco de Oliveira**

Prefeito Municipal de Cidreira – **Elimar Tomaz Pacheco**

2.5 AUTORIDADES DESPORTIVAS

Presidente Federação Brasileira de Veículos Antigos – **Augusto Goldschmidt Mósca**

Diretor Esportivo da Federação Brasileira de Veículos Antigos – **Paulo Menezes**

Presidente Clube Porto Alegre de Rallye – **Fernando Bittencourt**

Presidente do Classic Car Club-RS – **Gustavo Bado**

Presidente do Veteran Car Club dos Vinhedos – **Ricardo André Rech**

2.6 COMITÊ TÉCNICO DO EVENTO CGR

Fernando Bittencourt – Clube Porto Alegre de Rallye

Gustavo Bado – Classic Car Club-RS

Ricardo André Rech – Veteran Car Club dos Vinhedos

2.7 DIREÇÃO DE PROVA

Diretor de Prova – **Fernando Bittencourt**

Diretor de Prova Adjunto – **Mauricio Cortoni Milano**

Diretor de Comunicação – **Fernando Saenger**

Diretor de Cronometragem e Computação – **Marcelo Guazelli**

3. PROGRAMAÇÃO

02 de Maio de 2023: 08:00 - Abertura das Inscrições

25 de Maio de 2023: 18:00 - Encerramento das Inscrições

20:00 - Publicação da Lista Oficial de Inscritos

20:00 - Divulgação do link do arquivo do Livro do Bordo

20:00 - Divulgação do link dos arquivos do APP

27 de Maio de 2023: 09:00 - Abertura da Secretaria de Prova na Concha Acústica em Cidreira

10:00 - Largada do 1º Carro na Concha Acústica em Cidreira

16:00 - Chegada do 1º Carro na Prefeitura Municipal de Balneário Pinhal

17:00 - Palco Principal do **6º FESTIMEL**

17:30 - Solenidade de Premiação Palco Principal do **6º FESTIMEL**

4. VEÍCULOS CLÁSSICOS ADMITIDOS

4.1 Carro Clássico Original: carro ou camioneta/*station wagon* (conforme o CTB – Código de Trânsito Brasileiro), com 30 anos ou mais de fabricação e com *Certificado de Coleção Original* (“Placa Preta”) emitido por clube filiado à FBVA ou em estado que satisfaça tais quesitos;



4.2 Carro Clássico Modificado: carro ou camioneta/*station wagon* (conforme o CTB – Código de Trânsito Brasileiro), com 30 anos ou mais de fabricação e com *Certificado de Coleção Modificado* emitido por clube filiado à FBVA ou em estado que satisfaça tais quesitos;

4.3 Veículo Leve Clássico: veículo leve (conforme o CTB – Código de Trânsito Brasileiro), com 30 anos ou mais de fabricação e com *Certificado de Coleção Original* ou *Certificado de Coleção Modificado* emitido por clube filiado à FBVA ou em estado que satisfaça os quesitos de um destes;

4.4 Carro Futuro Clássico (*Young Timer* conforme FIVA): carro com 25 anos ou mais e menos de 30 anos de fabricação e em estado que satisfaça os quesitos de *Carro de Coleção Original*.

5. CATEGORIAS

5.1. Categorias Clássicas

- ✓ Uso de **Navegação Clássica:**
 - *Cronômetros mecânicos ou digitais;*
 - *Planilhas pré-impresas (papel) de aferição, recuperação ou similares;*
 - *Calculadora 04 (quatro) operações (não programável).*
- ✓ Veículos admitidos: *Carros Clássicos Originais*
 - a) **Clássicos I:** fabricados até 1970;
 - b) **Clássicos II:** fabricados entre 1971 e 1993.

5.2 Categoria PRO

- ✓ Uso de **Navegação Livre:**
 - *Os equipamentos, instrumentos e a forma com que são conectados são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com airbag.*
- ✓ Veículos admitidos: *Carros Clássicos* fabricados até 1993

5.3 Categoria APP

- ✓ Uso de **Navegação por Aplicativos:**
 - *Todos recursos da Navegação Clássica*
 - *Até dois celulares o/ou tablets comercializados normalmente ao grande público e não conectados ao veículo*
 - *Aplicativos de celular ou tablet disponibilizados ou comercializados normalmente ao grande público.*
 - *Link para baixar o APP da Totem:*
https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.fullRallyTotem&hl=pt_BR&gl=US
- ✓ Veículos admitidos: *Carros Clássicos* fabricados até 1993



5.4 Categoria TURISMO

✓ Uso de Navegação Livre:

- Os equipamentos, instrumentos e a forma com que são conectados são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com airbag.

- Link para baixar o APP da Totem:

https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.fullRallyTotem&hl=pt_BR&gl=US

✓ Veículos admitidos: Carros Clássicos fabricados até 1993

Esta categoria permite que interessados ou potenciais futuros participantes desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e experimentem os princípios e funcionamentos da prova, sem maiores responsabilidades de desempenho, respeitando o presente regulamento, porém sem pontuarem. Nesta categoria, os carros com menos de 30 anos de fabricação estão condicionados à aprovação do Comitê Técnico.

6. INSCRIÇÃO + SEGURO + CESTA BÁSICA

- **Formulário de Inscrição:** link do *Google Docs* será fornecido em Adendo;

6.1 VALORES

CATEGORIA	INSCRIÇÃO + SEGURO
Clássicas	R\$ 510,00
PRO	R\$ 510,00
APP	R\$ 510,00
Turismo	R\$ 410,00

Sócios de CPR terão 20% de desconto.

Nos valores acima apresentados já está computado a parcela de R\$ 60,00 do Seguro.

6.2 PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário/PIX na conta do **Clube Porto Alegre de Rallye:**

Banco: **403 – CORA SCD**
Nome: **Clube Porto Alegre de Rallye**
Agência: **0001**
Conta: **3347449-6**
CNPJ: **87.884.789/0001-79**
Chave PIX **87884789000179 (CNPJ)**

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.



6.3 SEGURO

O RALLYE DO MEL irá disponibilizar uma Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil, que estará vigente no dia 27 de maio 2023, e segue as premissas abaixo:

- O valor da taxa de seguro será de R\$ 60,00 (inclusa no valor da inscrição);
- Os Valores de Coberturas da Apólice serão os seguintes:

Danos Morais	R\$ 80.000,00
Acidentes Pessoais - Capital Total	R\$ 10.000.000,00

- O Clube Porto Alegre de Rallye, Classic Car Club-RS, Federação Brasileira de Veículos Antigos, Comitê Técnico do Evento e Comitê Organizador, as Autoridades de Prova e as Autoridades Locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

- A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo.

- Independente do Seguro de Responsabilidade Civil da prova, os concorrentes ficam livres para contratar por sua própria conta e conveniência seguros individuais se assim acharem oportuno.

- O **Comitê Técnico do Evento** e o **Comitê Organizador** se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

6.4 CESTA BÁSICA

As duplas participantes e inscritas no RALLYE DO MEL, deverão entregar no momento da verificação administrativa na Secretaria da Prova:

- **01 CESTA BÁSICA** de alimentos no valor mínimo de **R\$ 75,00** composta com, no mínimo, dos seguintes itens:

Produto	Quantidade	Preço Sugerido
LEITE EM PÓ	1 Unid. 400g	R\$ 19,70
FEIJÃO	1 Kg	R\$ 7,70
ARROZ	1 Kg	R\$ 8,00
FARINHA DE TRIGO	1 Kg	R\$ 5,20
MOLHO DE TOMATE	1 Unid. 300g	R\$ 2,50
CAFÉ SOLÚVEL	1 Unid. 250g	R\$ 10,90
AÇÚCAR REFINADO	1 Kg	R\$ 4,70
ÓLEO DE SOJA	1 Unid. 900ml	R\$ 6,90
MACARRÃO	1 Unid. 500g	R\$ 4,90
FUBÁ DE MILHO	1 Kg	R\$ 4,50
TOTAL		R\$ 75,00



7. HORÁRIO OFICIAL E LARGADA

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas. A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 01 (uma) hora antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará no intervalo de 01 (um) minuto.

8. PREMIAÇÃO

Serão entregues troféus às 03 (três) melhores duplas classificadas em cada categoria.

9. PENALIZAÇÕES

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento – desclassificação.
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios – desclassificação.
- Não entregar a organização documentos solicitados – desclassificação.
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 01 (um) minuto - 30 pontos.
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.

10. LIVRO DE BORDO E ARQUIVOS PARA APP

A comissão organizadora criará um Grupo no aplicativo *WhatsApp*, com as duplas inscritas, onde serão disponibilizados os links para serem baixados os arquivos do Livro de Bordo e para o sistema de navegação via APP.

- **Livro de Bordo:** link com o arquivo será enviado às duplas a partir do dia 25/05/23;
- **Arquivos para APP:** link com o arquivo será enviado às duplas a partir do dia 25/05/23.

Porto Alegre, 27 de Abril de 2023

COMISSÃO ORGANIZADORA